

35.16 ABS 车辆参数和零件

本文件包括以下车辆零部件的维修和诊断描述

- 主动式轮速传感器
- 硬件 ABS 灯输出
- 硬件红色制动警告灯输出
- 硬件制动开关输入
- CAN – 高速车辆串行通讯
- 通过硬线连接的 Keyword 诊断通讯
- 基于 k-line 的诊断通讯
- ISO 14229 诊断通讯（通过 CAN）
- ISO 14230 诊断通讯（通过 CAN）
- 硬件全驱开关输入
- 纵向加速度传感器输入（应用于部分全驱系统）
- 硬线颠簸路面 PWM 输出
- 硬件颠簸路面脉宽调制信号输出

客户维修手册应当仅包括其使用车型的诊断和维修信息。

35.17 ABS 维修注意事项

维修注意

在 ABS 维修过程中，遵守下列常用的注意事项。以防止对 ABS 系统造成损坏。

在导电焊接过程前，从 ECU 上断开线束。

特别注意各种 ABS 的配件及走线，比如走线位置、螺栓位置，还有线束、接插件、紧固夹和支架。不正确的走线可能会导致系统受到电磁干扰而不正常工作。

不要在电瓶线未断开的情况下，使用快速充电器给发动机点火或者充电。这将导致电池或 ABS 零件损坏。

熄火后断开电瓶连接线。

点火开关位于 off 时，才能将 ECU 连接线束断开。

不要试图维修 ABS 部件。所有 ABS 部件只能通过更换的方式进行维修。

不要把任何有关悬架的零部件挂于轮速传感器线束上，这将百分百损坏传感器线束。

不要将 ECU 至于 105 摄氏度以上的环境中。

不要在制动主缸中使用石油类液体。要不使用盛放过石油类液体的容器。石油将导致刹车系统中橡胶类部件膨胀、变形。

35.17.01 缩写和定义

以下缩写将在本手册中使用

ABS：防抱死制动系统

AWD：全轮驱动

B+：电池电压